

АНАЛИЗ
аварийности с участием несовершеннолетних на территории г.
Барнаула
за 6 месяцев 2025 года, в сравнении с 6 месяцами 2024 года

Распределение ДТП по районам города

район	2024			2025		
	ДТП	погибли	Ранены	ДТП	погибли и	Ранены
Ленинский	5	0	6	9	0	9
Железнодорожный	6	0	6	1	0	1
Октябрьский	2	0	2	5	0	5
Индустриальный	16	0	16	15	0	15
Центральный	6	0	7	8	0	8
г. Барнаул	35	0	37	38	0	38

За 6 месяцев 2025 года на территории г. Барнаула зарегистрировано 38 ДТП (+8,6% к 2024 г. – 35 ДТП), в которых 38 (+2,7% к 2024 г. – 37) несовершеннолетних получили ранения. Из них 39,5% (15 ДТП) произошло на территории Индустриального района, 23,7% (9 ДТП) – Ленинского района, 21,1% (9 ДТП) – Центрального района, 13,2% – Октябрьского района, 2,6% – Железнодорожного района.

Распределение ДТП по категориям участников

	2024 (ДТП – погибло –ранено)	2025 (ДТП – погибло – ранено)
Дети – пешеходы	19-0-20	20-0-20
Дети – пассажиры	5-0-6	6-0-6
Дети – СИМ	6-0-6	0-0-0
Дети – водители мототранспорта	1-0-1	2-0-2
Дети – велосипедисты	4-0-4	10-0-10
Дети – пассажиры пристегнутые	6	4-0-4
Дети – пассажиры не пристегнутые	0	0-0-0
Дети – пассажиры общественного транспорта	0	0-0-0
Дети – пассажиры вело, - мототранспорта	0	2-0-2

За 6 месяцев 2025 года на территории г. Барнаула зарегистрировано 20 ДТП (+5,3% к 2024 г. – 19) с участием несовершеннолетних пешеходов; 10 ДТП (+150,0% к 2024 г. – 4) с участием велосипедистов; 6 ДТП (+20,0% к 2024 г. – 5) с

участием пассажиров; 2 ДТП (+100,0% к 2024 г. – 1) с участием водителей мототранспорта.

Причины ДТП с участием детей

		2024	2025
1.	ДТП по вине несовершеннолетних пешеходов	2-0-2	4-0-4
1.1	Переход дороги вне установленном месте	2-0-2	2-0-2
1.2	Неподчинение сигналам регулирования	0-0-0	0-0-0
1.3	Неожиданный выход из-за транспорта, сооружений, деревьев	0-0-0	2-0-2
1.4	Иные нарушения ПДД РФ детьми	0-0-0	0-0-0
1.5	Игра детей на дороге	0-0-0	0-0-0
1.6	Нарушение ПДД РФ взрослым (нес ребенка на плечах)	0-0-0	0-0-0
2	ДТП по вине несовершеннолетних лиц, использующих для движения СИМ	5-0-5	0-0-0
2.1	Переезжал проезжую часть на СИМ по нерегулируемому ПП	1-0-1	1-0-1
2.2	Переезжал проезжую часть на СИМ по регулируемому ПП	1-0-1	0-0-0
2.3	Иное	3-0-3	0-0-0
3.	ДТП по вине водителей	26-0-28	28-0-28
3.1	Наезд на пешеходов из-за нарушений ПДД РФ водителями	17-0-18	16-0-16
3.1.1	Наезд на пешеходов на нерегулируемых пешеходных переходах	8-0-9	12-0-12
3.1.2	Наезд на пешеходов на регулируемых пешеходных переходах	3-0-3	0-0-0
3.1.3	Наезд на пешеходов вне пешеходных переходов (обочина, двор, трамвайные пути, прилегающая тер.)	2-0-2	3-0-3
3.1.4	Наезд на пешехода на тротуаре, пешеходной дорожке	4-0-4	1-0-1
3.2	Иной вид нарушения/дети пассажиры	5-0-6	6-0-6
3.3	Наезд на велосипедиста	3-0-3	6-0-6
3.4	Наезд на лицо, использующее для движения СИМ	1-0-1	0-0-0
4.	ДТП из-за нарушения ПДД РФ несовершеннолетними водителями мототранспорта	1-0-1	2-0-2
5.	ДТП из-за нарушения ПДД РФ несовершеннолетними велосипедистами	1-0-1	4 -0-4

		2024	2025
5.1	Пересечение проезжей части по пешеходному переходу на велосипеде, не спешившись	1-0-1	3-0-3
5.2	Несоблюдение очередности проезда	0-0-0	1-0-1
6	Дети, находящиеся в момент ДТП с сопровождении взрослых	4-0-4	4-0-4
6.1	Дети-пешеходы, в момент ДТП находящиеся в сопровождении взрослых	4-0-4	3-0-3
6.2	Дети-велосипедисты, в момент ДТП находящиеся в сопровождении взрослых	0-0-0	1-0-1
прим.	под иным видом нарушения подразумеваются телесные повреждения, полученные в результате ДТП с участием автомобиля (выброс из-под колес гравия, падение столба)	–	–

За истекший период 2025 года зарегистрировано 10 ДТП (+11,1% к 2024 г. – 9) по вине несовершеннолетних участников дорожного движения, из них:

- 4 ДТП по вине несовершеннолетних пешеходов (2 ДТП – переход проезжей части вне пешеходного перехода; 2 ДТП – неожиданный выход из-за сооружений);
- 4 ДТП по вине несовершеннолетних велосипедистов (3 ДТП – пересечение проезжей части по пешеходному переходу, не спешившись; 1 ДТП – несоблюдение очередности проезда);
- 2 ДТП с участием несовершеннолетних водителей мототранспорта, не имеющих права на управление транспортным средством.

Зарегистрировано 28 ДТП по вине водителей, из них:

- наезд на пешехода – 16 ДТП (12 ДТП на нерегулируемых пешеходных переходах; 3 ДТП вне пешеходных переходов (обочина, двор, трамвайные пути, прилегающая тер.); 1 ДТП на тротуаре);
- наезд на велосипедиста – 6 ДТП;
- столкновение транспортных средств – 6 ДТП (4 ДТП с участием несовершеннолетних пассажиров автотранспорта; 2 ДТП с участием несовершеннолетних пассажиров мототранспорта).

Возраст участников ДТП

2024			2025		
От 0 до 6 лет (включительно)					
2 ребёнка			4 детей		
водител и	2	велo (без нарушений ПДД РФ) – 2 велo (с нарушениями ПДД РФ) – 0 мото – 0	водител ей	0	велo (без нарушений ПДД РФ) – 0 велo (с нарушениями ПДД РФ) – 0 мото – 0
пассажи ры	1	без ДДУ/ не пристегнуты ремнем безопасности – 0 в ДДУ/ пристегнуты	пассажи ры	1	без ДДУ/ не пристегнуты ремнем безопасности – 0 в ДДУ/пристегнуты ремнем

2024			2025		
		ремнем безопасности – 1 в городском транспорте – 0			безопасности – 1 в городском транспорте – 0
пешеходы	1	вне ПП – 1 на нерегулируемом ПП – 0 на регулируемом ПП (разрешающий сигнал светофора) – 0 на регулируемом ПП (запрещающий сигнал светофора) – 0 дворовый проезд – 0 (в сопровождении взрослых – 1)	пешеходы	3	вне ПП – 0 на нерегулируемом ПП – 1 на регулируемом ПП (разрешающий сигнал светофора) – 0 на регулируемом ПП (запрещающий сигнал светофора) – 0 дворовый проезд – 1 тротуар – 1 (в сопровождении взрослых – 2)
от 7 до 10 лет (включительно)					
13 детей			16 детей		
водители	0	вело (с нарушениями ПДД РФ) – 0 вело (без нарушений ПДД РФ) – 0 мото – 0	водители	6	вело (с нарушениями ПДД РФ) – 1 вело (без нарушений ПДД РФ) – 5 мото – 0 СИМ (нарушение ПДД РФ) – 0
пассажиры	1	без ДДУ/ не пристегнуты ремнем безопасности – 0 в ДДУ/пристегнуты ремнем безопасности – 1 в городском транспорте – 0	пассажиры	2	без ДДУ/ не пристегнуты ремнем безопасности – 0 в ДДУ/пристегнуты ремнем безопасности – 2 в городском транспорте – 0
пешеходы	12	в неустановленном месте – 0 выход из-за стоящ. ТС – 0 пересекал п.ч. на самокате – 0 на регулируемом ПП (запрещающий сигнал светофора) – 0 на нерегулируемом ПП – 6 на регулируемом ПП (разрешающий сигнал светофора) – 3 двор (пешеходная дорожка, прилегающая тер, тротуар) – 3 (в сопровождении взрослых – 0)	пешеходы	8	в неустановленном месте – 1 неожиданный выход из-за стоящего ТС во дворовой территории – 2 пересекал дворовый проезд – 1 на регулируемом ПП (запрещающий сигнал светофора) – 0 на нерегулируемом ПП – 4 на регулируемом ПП (разрешающий сигнал светофора) – 0 (в сопровождении взрослых – 0)
от 11 до 16 лет					
20 детей			18 детей		
водители	9	вело (с нарушениями ПДД РФ) – 1 вело (без нарушений ПДД РФ) – 1 мото – 1 СИМ – 6	водители	6	вело (с нарушениями ПДД РФ) – 3 вело (без нарушений ПДД РФ) – 1 мото – 2 СИМ (без нарушений ПДД РФ) – 0

2024			2025		
пассажиры	4	без ДДУ/ не пристегнуты ремнем безопасности – 0 в ДДУ/пристегнуты ремнем безопасности – 4 в городском транспорте – 0 пассажир СИМ – 0 пассажир мототранспорта – 0	пассажиры	3	без ДДУ/ не пристегнуты ремнем безопасности – 0 в ДДУ/пристегнуты ремнем безопасности – 1 в городском транспорте – 0 пассажир СИМ – 0 пассажир мототранспорта – 2
пешеходы	7	на регулируемом ПП (запрещающий сигнал светофора) – 0 вне ПП – 1 на нерегулируемом ПП – 3 на регулируемом ПП (разрешающий сигнал светофора) – 0 пешеходная дорожка, прилегающая территория, тротуар, обочина, дворовая территория – 3 (в сопровождении взрослых – 1)	пешеходы	9	на регулируемом ПП (запрещ. сигнал светофора) – 0 вне ПП – 1 на нерегулируемом ПП – 7 на регулируемом ПП (разреш. сигнал светофора) – 0 пешеходная дорожка, прилегающая территория, тротуар, обочина, дворовая территория – 1 (в сопровождении взрослых – 0)

За 6 месяцев 2025 года зарегистрировано 4 ДТП (+100,0% к 2024 г. – 2) с несовершеннолетними участниками дорожного движения в возрасте от 0 до 6 лет.

– 1 ДТП с участием несовершеннолетнего пассажира (находился в ДУУ);

– 3 ДТП с участием несовершеннолетних пешеходов (1 ДТП на нерегулируемом пешеходном переходе; 1 ДТП на тротуаре; 1 ДТП во дворовой территории).

С несовершеннолетними участниками дорожного движения в возрасте от 7 до 10 лет зарегистрировано 16 ДТП (+23,1% к 2024 г. – 13):

– 6 ДТП с участием несовершеннолетних велосипедистов (1 ДТП с нарушением ПДД РФ несовершеннолетним велосипедистом);

– 2 ДТП с участием пассажиров (в момент ДТП были пристегнуты ремнями безопасности);

– 8 ДТП с участием пешеходов (4 ДТП на нерегулируемых пешеходных переходах, 3 ДТП во дворовой территории, 1 ДТП – пересечение проезжей части в неустановленном месте).

С несовершеннолетними участниками дорожного движения в возрасте от 11 до 16 лет зарегистрировано 18 ДТП (–10,0% к 2024 г. – 20):

– 9 ДТП с участием несовершеннолетних пешеходов (1 ДТП вне пешеходного перехода);

- 4 ДТП с участием велосипедиста (в 3 ДТП нарушение ПДД РФ);
- 2 ДТП с участием несовершеннолетних водителей мототранспорта;
- 3 ДТП с участием несовершеннолетних пассажиров (2 ДТП – пассажиры мототранспорта).

ДТП с участием несовершеннолетних по часам суток

период	2024	2025
	ДТП – погибло – ранено	ДТП – погибло – ранено
с 00 до 03 часов	0-0-0	0-0-0
с 03 до 06 часов	0-0-0	0-0-0
с 06 до 09 часов	2-0-2	2-0-2
с 09 до 12 часов	2-0-2	2-0-2
с 12 до 15 часов	5-0-5	12-0-12
с 15 до 18 часов	6-0-7	8-0-8
с 18 до 21 часов	7-0-7	13-0-13
с 21 до 00 часов	0-0-0	1-0-1

ДТП с участием несовершеннолетних по дням недели

день недели	2024	2025
	ДТП – погибло – ранено	ДТП – погибло – ранено
Понедельник	3-0-4	4-0-4
Вторник	5-0-5	8-0-8
Среда	6-0-6	6-0-6
Четверг	3-0-3	7-0-7
Пятница	2-0-2	6-0-6
Суббота	2-0-2	1-0-1
Воскресенье	1-0-1	6-0-6

За 6 месяцев 2025 года зарегистрировано 2 ДТП с участием несовершеннолетних по пути следования ребенка в школу и обратно. В момент 6 ДТП несовершеннолетние находились в сопровождении взрослых. У 20 несовершеннолетнего пешеходов в момент ДТП на одежде имелись световозвращающие элементы.

Пострадавшие в ДТП дети – учащиеся следующих школ

Октябрьский район	Ленинский район	Центральный район	Индустриальный район	Железнодорожный район
МБОУ «СОШ № 49» 2 пешехода (нерегулируемый ПП)	МБОУ «Гимназия № 79» 1 пешеход (нерегулируемый ПП)	МБОУ «СОШ № 54» 1 пешеход (нерегулируемый ПП)	МБОУ «СОШ № 118» 1 велосипедист (выехал на п.ч.) <u>Нарушение ПДД РФ!</u>	МБОУ «СОШ № 10» 1 пешеход (нерегулируемый ПП)
МБОУ «СОШ № 70» 1 пешеход (нерегулируемый ПП)	МБОУ «СОШ № 72» 1 пешеход (нерегулируемый ПП)	МБОУ «СОШ № 76» 1 пешеход (вне ПП) <u>Нарушение ПДД РФ!</u> 1 пассажир мото (имелся мотолем)	МБОУ «СОШ № 51» 1 велосипедист (тротуар)	МБОУ «СОШ № 103» 1 водитель мото <u>Нарушение ПДД РФ!</u>
МБОУ «Гимназия № 74» 1 пешеход (нерегулируемый ПП)	МБОУ «СОШ № 75» 1 пешеход (дворовый проезд) <u>Нарушение ПДД РФ!</u>	МБОУ «СОШ № 1» 1 пешеход (нерегулируемый ПП)	МБОУ «СОШ № 135» 1 пассажир (пристегнут ремнем безопасности)	
МБОУ «СОШ № 53» 1 пассажир авто (пристегнут ремнем безопасности)	МБОУ «БКК» 1 пешеход (дворовая территория) <u>Нарушение ПДД РФ!</u>	МБОУ «СОШ № 94» 1 пассажир мото (имелся мотолем)	МБОУ «СОШ № 133» 1 пешеход (нерегулируемый ПП); 1 велосипедист (велосипедная дорожка); 1 пешеход (дворовый проезд)	
МБОУ «Гимназия № 40» 1 велосипедист (дворовая территория)	МБОУ «Гимназия № 85» 1 велосипедист (пересечение п.ч. по ПП на велосипеде, не спешившись) <u>Нарушение ПДД РФ!</u>	МБОУ «СОШ № 76» 1 водитель мото <u>Нарушение ПДД РФ!</u>	МБОУ «СОШ № 128» 1 велосипедист (дворовая территория)	
	МБОУ «СОШ № 113» 1 велосипедист		МБОУ «СОШ № 107» 1 пешеход (нерегулируемый ПП)	

Октябрьский район	Ленинский район	Центральный район	Индустриальный район	Железнодорожный район
	(пересечение п.ч. по ПП на велосипеде, не спешившись) Нарушение ПДД РФ!		й ПП)	
	МБОУ «Гимназия № 131» 1 пешеход (дворовая территория)			
	МБОУ «СОШ № 89» 1 велосипедист (тротуар)			
	МБОУ «Гимназия № 79» 1 велосипедист (не спешил при пересечении п.ч.) Нарушение ПДД РФ!			
Нарушили ПДД РФ				
0	5	2	1	1